



การจัดการความรู้ ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๔

พัฒนาการผลิตบุคลากรการพาณิชย์นาวีให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐาน

การเปลี่ยนประกาศนียบัตรของนายประจำเรือ
จาก STCW 1978/1995 เป็น STCW 2010

คณะทำงานพัฒนาระบบบริหารการจัดการความรู้

ศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า

การเปลี่ยนประกาศนียบัตรของนายประจำเรือจาก

STCW 1978/1995 เป็น STCW ๒๐๑๐

๑. สิ่งสำคัญที่คนประจำเรือไทยต้องทราบเกี่ยวกับอนุสัญญา STCW และการปรับตัวเพื่อรับการเปลี่ยนแปลง
๒. การเปลี่ยนประกาศนียบัตรของนายประจำเรือฝ่ายปากเรือ อันเนื่องจากการบังคับใช้ อนุสัญญา STCW 2010
๓. การเปลี่ยนประกาศนียบัตรของนายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ อันเนื่องจากการบังคับใช้ อนุสัญญา STCW 2010
๔. ภาคผนวก (ตารางแสดง ความรู้ความสามารถเพิ่มเติมที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ/ช่างกลเรือ ต้องมีเพื่อให้ สอดคล้องกับอนุสัญญา STCW 2010)
๕. ภาคผนวก ตารางสรุปการเปลี่ยนประกาศนียบัตรจาก อนุสัญญา STCW 1978/1995 เป็น อนุสัญญา STCW 2010

๑. สิ่งสำคัญที่คนประจำเรือไทยต้องทราบเกี่ยวกับอนุสัญญา STCW และการปรับตัวเพื่อรับการเปลี่ยนแปลง

ปัจจัยสำคัญในการรักษาซึ่งความปลอดภัยของสิ่งแวดล้อมในธุรกิจพาณิชย์นาวี และการรักษา ห้วงมหาสมุทร เป็นสิ่งที่คนประจำเรือทั่วโลกต้องมีส่วนร่วม โดยคนประจำเรือต้องเป็นบุคคลที่มีมาตรฐาน ความรู้ความสามารถและความเชี่ยวชาญในหน้าที่ที่ตนรับผิดชอบเมื่อปฏิบัติงานในเรือ อนุสัญญาระหว่าง ประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายาม สำหรับคนประจำเรือ ค.ศ.1978 แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๑๙๙๕ และ ๒๐๑๐ ซึ่งมาตรฐานดังกล่าว ควบคุมในเรื่องของการออก ประกาศนียบัตร และควบคุมในเรื่องการเข้าเวรยาม ข้อกำหนดไม่เพียงบังคับกับคนประจำเรือเท่านั้น แต่ ยังบังคับใช้กับบริษัทเจ้าของเรือ สถาบันการศึกษาในด้านการจัดทำหลักสูตรฝึกอบรม และการบริหารจัดการของรัฐบาลเจ้าของธงอีกด้วย

อนุสัญญา STCW ที่ได้รับรองโดย องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ International Maritime Organization-IMO ในปี ๑๙๗๘ และได้บังคับใช้ตั้งแต่ปี ๑๙๘๔ ในช่วงระหว่างทศวรรษ ๑๙๘๐ (ระหว่างปี ๑๙๘๐-๑๙๘๙) เป็นที่ปรากฏชัดเจนว่า อนุสัญญาฯ ปี ๑๙๗๘ ไม่บรรลุถึงจุดมุ่งหมายที่ได้ตั้งไว้ คือการยกระดับมาตรฐานความสามารถทางอาชีพของคนประจำเรือทั่วโลก ดังนั้นประเทศสมาชิก IMO ได้ตัดสินใจที่จะแก้ไขอนุสัญญา ปี ๑๙๗๘ ซึ่งได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ต้นทศวรรษ ๑๙๙๐ และตัวของ อนุสัญญาที่ได้รับการแก้ไขได้ถูกเรียกว่า “STCW-95”

การแก้ไขอนุสัญญา STCW ครั้งล่าสุดที่รู้จักกันดี คือ อนุสัญญา ฉบับแก้ไข ค.ศ. ๒๐๑๐ ณ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ (The 2010 Manila amendments) ซึ่งมีความตั้งใจที่จะรวมเอาการเปลี่ยนแปลงของข้อตกลงที่ได้รับการยอมรับเป็นสากล ตั้งแต่ปี ๑๙๙๕ เช่น เรื่องของเทคโนโลยีใหม่ๆ ความไม่สอดคล้องในตัวอนุสัญญาฯ การตีความอนุสัญญาฯ และข้อกำหนดต่างๆที่ล้าสมัย มีการเน้นจำเพาะในเรื่องของการปรับปรุงข้อกำหนดเกี่ยวกับการควบคุม และการติดต่อสื่อสาร ระหว่างรัฐเจ้าของธงและ IMO ของการออกประกาศนียบัตรในบทที่ ๑ และได้กำหนดข้อบังคับเฉพาะ สำหรับการปฏิบัติงานในธุรกิจ offshore และธุรกิจเรือเดินไกลฝั่ง ในกลุ่มประเทศสมาชิกทั้งหมดได้มีการยอมรับในการแก้ไขและการทำให้อนุสัญญา STCW มีความสอดคล้องกลมกลืนกับอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ โดยเน้นให้ปฏิบัติได้จริง

ในขณะที่อนุสัญญา STCW - ๗๘ เกือบทั้งหมด ได้เน้นเกี่ยวกับความรู้ ส่วนอนุสัญญา STCW - ๙๕ ได้ยกระดับการเน้นเฉพาะลงไปในเรื่องเกี่ยวกับ ทักษะในการปฏิบัติงาน และความรู้ความสามารถโดยการนำเอาความรู้ในทางทฤษฎีมาประยุกต์ใช้ ส่วน STCW-๒๐๑๐ นั้นได้ดำเนินการต่อเนื่องจากอนุสัญญา STCW-๙๕ โดยเน้นหนักในด้านความรู้ความสามารถในวิชาชีพ มากกว่าระยะเวลาในการทำงานในเรือ และระยะเวลาในการฝึกอบรม มาตรฐานในอนุสัญญาได้ถูกจัดทำขึ้นและประยุกต์ใช้กับคนประจำเรือทุกระดับซึ่งทำงานอยู่ในเรือพาณิชย์เดินสมุทรซึ่งได้จดทะเบียนภายใต้รัฐเจ้าของธงของประเทศภาคีของอนุสัญญาฯ

ส่วนคำว่า “เรือเดินสมุทร” (seagoing ship) นั้นหมายรวมถึงเรือทำการพาณิชย์ทั้งหมดที่ทำการทั้งในประเทศและในน่านน้ำสากล อนุสัญญาฯ ไม่ได้บังคับใช้กับคนประจำเรือที่ทำงานกับ เรือรบ เรือรบสนับสนุน หรือเรือที่รัฐเป็นเจ้าของ หรือ เรือที่ไม่มีวัตถุประสงค์เพื่อการพาณิชย์ เรือประมง (มีอนุสัญญา STCW-F ที่ IMO ได้เผยแพร่ให้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับมาตรฐานความรู้ความสามารถของคนประจำเรือในเรือประมง) เรือยอร์ชที่ไม่ทำการค้า และเรือไม้ซึ่งต่อสร้างโดยใช้วิธีการแบบดั้งเดิม

มองโดยภาพรวมแล้ว อนุสัญญา STCW-๙๕ ได้รับการยอมรับในประเทศที่ส่งออกแรงงานคนประจำเรือที่สำคัญทุกประเทศ และประเทศที่เรือไปทำการจดทะเบียน ซึ่งอาจจะกล่าวได้ว่าประมาณมากกว่าร้อยละ ๙๘ ของกองเรือพาณิชย์โลก นั่นก็แสดงให้เห็นว่าเมื่ออนุสัญญาฯ STCW-๒๐๑๐ บังคับใช้ จะได้รับการยอมรับจากเวทีโลกเช่นเดียวกับ อนุสัญญา STCW-๙๕ ซึ่งประเทศไทยและชาวเรือไทยอยู่ในฐานะที่ต้องยอมรับและปฏิบัติตาม อนุสัญญา STCW อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

สิ่งสำคัญที่คนเรือไทยต้องทราบอีกเรื่อง คือ เงื่อนไขของการบังคับใช้ของอนุสัญญา STCW-๒๐๑๐ อนุสัญญา STCW-๒๐๑๐ เริ่มบังคับใช้เมื่อวันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๕๕ และได้ให้เวลา ๕ ปี (จาก ๑ มกราคม ๒๕๕๕ - ๑ มกราคม ๒๕๖๐) ในการเปลี่ยนแปลงการประยุกต์ใช้ระหว่าง อนุสัญญา STCW-๙๕ และ STCW-๒๐๑๐ สำหรับรัฐภาคีและคนประจำเรือในการดำเนินการในกระบวนการต่างๆ เช่น การเปลี่ยนประกาศนียบัตร การฝึกอบรมเพิ่มเติม ฯลฯ หลังจากเดือนมกราคมปี ๒๕๖๐ คนประจำเรือทุกคนทั่วโลกต้องมีความรู้ความสามารถเป็นไปตามมาตรฐานของ อนุสัญญา STCW-๒๐๑๐

เงื่อนไขที่สำคัญที่อยากจะเน้นและนำมาเรียนเพื่อให้ทราบและจดจำมีดังนี้

๑ มกราคม ๒๕๕๕

อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ ได้บังคับใช้สำหรับทุกรัฐภาคีในอนุสัญญาฯ หลังจากวันที่ ๑ ม.ค. ๒๕๕๕ เป็นต้นไป ข้อบังคับเกี่ยวกับชั่วโมงขั้นต่ำในการพักผ่อน และการบันทึกจำนวนชั่วโมงในการทำงานต้องได้รับการปฏิบัติ สำหรับช่วงเวลาภายใน ๕ ปี หลังจาก วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ ถึง ๑ มกราคม ๒๕๖๐ รัฐภาคีต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายให้เป็นไปตาม อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ ในช่วงระยะเวลา ๕ ปีนี้ รัฐภาคีสามารถดำเนินการออกใบประกาศนียบัตรความรู้ความสามารถของคนประจำเรือตามที่เคยทำได้ แต่อย่างไรก็ตาม หลังจากวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป มาตรฐานความรู้ความสามารถสำหรับคนประจำเรือรุ่นใหม่และมาตรฐานในการฝึกอบรมสำหรับบุคคลรุ่นใหม่ต้องสอดคล้องกับ อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐

๑ มกราคม ๒๕๕๗

หลังจากวันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ คนประจำเรือทั่วโลกจะต้องได้รับการฝึกอบรมในเรื่องเกี่ยวกับการรับมือกับเหตุการณ์ก่อการร้าย (security training) โดยต้องสอดคล้องกับข้อบังคับใหม่ในอนุสัญญาฯ

๑ มกราคม ๒๕๖๐

หมดเวลาสำหรับการดำเนินการเปลี่ยนถ่ายกฎหมาย และกฎระเบียบข้อบังคับของรัฐบาลที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญา STCW โดยเปลี่ยนกฎหมายและกฎระเบียบข้อบังคับที่เกี่ยวข้องจากอนุสัญญาตัวเดิมคือ อนุสัญญา STCW ๙๕ เป็นตัวใหม่คือ อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ อย่างไรก็ตามนับตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ เป็นต้นไป คนเรือทั่วโลกทุกคนที่ปฏิบัติงานบนเรือพาณิชย์ ต้องปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในอนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ และต้องครอบครองประกาศนียบัตรที่เป็นไปตามอนุสัญญา STCW ๒๐๑๐ โดยบังคับใช้ครอบคลุมทุกตำแหน่งหน้าที่ที่ปฏิบัติงานบนเรือ รัฐเจ้าของธง โดยรัฐเจ้าของธงยังคงสามารถดำเนินการ ออก รับรอง และสลักหลังประกาศนียบัตรซึ่งเป็นประกาศนียบัตรที่ออกให้ก่อนปี ๒๕๕๓ สำหรับคนเรือซึ่งเริ่มฝึกอบรมก่อน วันที่ ๑ ก.ค.๒๕๕๖

ความหมายของประกาศนียบัตรภายใต้ อนุสัญญา STCW ๒๐๑๐

“ประกาศนียบัตร” (Certificates) คือ เอกสารที่เป็นทางการทั้งหมดที่เป็นไปตาม อนุสัญญาฯ เช่น ตัว (ที่คนเรือไทยชอบเรียกกัน) ในอนุสัญญาฯ เรียกว่า COC (Certificate of Competence) ,การรับรองประกาศนียบัตร (endorsements), ประกาศนียบัตรความสามารถเฉพาะ (Certificates of Proficiency) และเอกสารหลักฐานอื่น ที่แสดงว่าคนเรือมีคุณสมบัติสอดคล้องกับอนุสัญญาฯ

ประกาศนียบัตรเป็นสิ่งสำคัญเป็นหลักฐานที่ต้องมีติดตัวเพื่อใช้ในการพิสูจน์ถึง ระดับของการศึกษาและการฝึกอบรมที่ได้รับ ระยะเวลาที่ปฏิบัติงานบนเรือ ความรู้ความสามารถและความเชี่ยวชาญในอาชีพ การมีสุขภาพที่ดี และอายุ ซึ่งทั้งหมดที่กล่าวมาต้องสอดคล้องเป็นไปตามกฎข้อบังคับของอนุสัญญา

1. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถในตำแหน่งที่รับผิดชอบ (Certificate of Competence: COC) หรือที่เราเรียกกันว่า “ตัว” เอกสารนี้ถูกออกให้แก่ นายเรือ นาย

ประจำเรือ คนใช้วิทยุ และลูกเรือ ซึ่งทำหน้าที่เข้ายามโดยเป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายและระดับของความรับผิดชอบบนเรือ

2. เอกสารรับรอง (Endorsement) เป็นเอกสารที่ออกให้กับ นายเรือ และนายประจำเรือ อาจอยู่เป็นส่วนหนึ่งในประกาศนียบัตรหรือเป็นเอกสารออกให้แยกต่างหากก็ได้ ซึ่งเป็นการรับรองว่าประกาศนียบัตรของรัฐเจ้าของธงได้ถูกออกให้สอดคล้องกับข้อบังคับของอนุสัญญาฯ

๒.๑ เอกสารรับรองระหว่างรัฐต่อรัฐ (Endorsement of Recognition)

เอกสารรับรองนี้ถูกออกให้โดยรัฐเจ้าของธงโดยเป็นการรับรองอย่างเป็นทางการว่าประกาศนียบัตรของรัฐเจ้าของธงอีกรัฐหนึ่งนั้นสามารถใช้งานได้ในเรื่องที่ซีกธงของรัฐตนเองได้ ซึ่งขั้นตอนดังกล่าวมีความจำเป็นเนื่องจากกองเรือหลายชาติมีคนเรือปฏิบัติงานกับกองเรือของตน โดยถือประกาศนียบัตรที่ออกให้โดยรัฐเจ้าของธงอื่น ตัวอย่างเช่น ถ้าคุณถือประกาศนียบัตรจากประเทศ “ก” แต่คุณทำงานเรือที่จดทะเบียนกับประเทศ “ข” คุณต้องได้รับการรับรองตัวหรือประกาศนียบัตรจากประเทศ “ข” เพื่อให้ประเทศ “ข” รับรองว่าคุณสามารถทำงานในเรื่องที่ซีกธงของประเทศ “ข” ได้

๓. ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถเฉพาะทาง (Certificates of Proficiency)

เอกสารนี้ออกให้กับคนเรือเพื่อรับรองว่าเขาหรือเธอมีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานของอนุสัญญาฯ ในการปฏิบัติงานในหน้าที่เฉพาะทาง ประกาศนียบัตรเหล่านี้รวมถึงประกาศนียบัตรสำหรับบุคลากรที่ทำการในเรื่องเฉพาะประเภท (เรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวาง และเรือบรรทุกผู้โดยสาร) และสำหรับคนเรือที่ถูกมอบหมายให้ทำหน้าที่เกี่ยวกับด้านความปลอดภัย การรับมือกับเหตุก่อการร้ายและการป้องกันมลภาวะ ประกาศนียบัตรรับรองว่าผู้ถือมีความรู้ความสามารถเป็นไปตามมาตรฐานของอนุสัญญาฯ ในหน้าที่เฉพาะทางเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย การดูแลคนประจำเรือ หรือสินค้า

๔. เอกสารหลักฐานอื่นๆ (Documentary evidence)

คือ เอกสารซึ่งไม่จำเป็นต้องออกหรือได้รับการรับรองจากรัฐเจ้าของธง และไม่ได้เรียกว่าประกาศนียบัตร เอกสารออกให้โดยเจ้าของเรือหรือกัปตันเรือเพื่อยืนยันว่าคนเรือมีส่วนร่วมในการฝึกเกี่ยวกับความปลอดภัยหรือได้รับการฝึกอบรมในการฝึกอบรมบางประเภท เช่น การฝึกความคุ้นเคยในเรือเป็นหลักฐานสำคัญแสดงว่าคนเรือได้รับการฝึกอบรมในงานที่ต้องรับผิดชอบ เช่น ความปลอดภัยพื้นฐานในเรือ ถ้าหากไม่มีหลักฐานในการฝึกและการผ่านประสบการณ์ดังกล่าว คนเรือต้องได้รับการฝึกอบรมในหลักสูตรทบทวนในด้านการดำรงชีพและการดับไฟ ฯลฯ

:

๒. การเปลี่ยนประกาศนียบัตรของนายประจำเรือฝ่ายปากเรือ อันเนื่องจากการบังคับใช้ STCW 2010

2.๑ มาตรฐานของความรู้ความสามารถที่จำเป็นต้องมีเพิ่มเติม เป็นไปตามระดับของตัวที่ถืออยู่ สำหรับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือจะเป็นไปตาม

2.๑.๑ STCW บทที่ 2 ในส่วน A (Chapter 2 and part A of STCW Code)

2.๑.๒ STCW บทที่ ๕ สำหรับคนเรือที่ทำงานในเรือเฉพาะประเภท

2.๑.๓ STCW บทที่ ๖ ภาวะฉุกเฉิน ความปลอดภัยในอาชีพ การปฐมพยาบาล และการดำรงชีพดังนี้

1. พื้นฐานความปลอดภัย (Basic training) section A-VI/1 P.2 ประกอบด้วยหลักสูตรดังต่อไปนี้
 - a. การดำรงชีพในทะเล (Personal survival technique) table A-VI/1-1
 - b. การป้องกันและการดับไฟ (Fire prevention and firefighting) table A-VI/1-2
 - c. การปฐมพยาบาลเบื้องต้น (Elementary first aid) table A-VI/1-3
 - d. ความปลอดภัยของบุคคลและความรับผิดชอบต่อสังคม (Personal safety and social responsibility) table A-VI/1-4
2. เรือชูชีพและเรือช่วยชีวิตที่ไม่ใช่เรือเร็วช่วยชีวิต (Survival crafts and rescue boats other than fast rescue boats) section A-VI/2 P.1-4 (table A-VI/2-1)
3. การดับไฟขั้นสูง (Advanced firefighting) section A-VI/3 P.1-4 (table A-VI/3-1)
4. การปฐมพยาบาลในเรือ (Medical first aid) section A-VI/4 P.1-3 (table A-VI/4-1)

2.๒ การเปลี่ยนใบประกาศนียบัตรจาก ปก.STCW 95 เป็น ปก.STCW 2010 ต้องเป็นไปตามข้อบังคับการเปลี่ยนประกาศนียบัตร (Revalidation requirements) ตัวและประกาศนียบัตรสำหรับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ที่ออกให้โดยรัฐเจ้าของธงต้องได้รับการรับรองใหม่ โดยเป็นไปตามมาตรฐานของอนุสัญญา STCW 2010 และต้องได้รับการต่ออายุ ทุกๆระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี ประกาศนียบัตรที่ออกภายใต้มาตรฐานอนุสัญญา STCW 95 ต้องได้รับการยกระดับเป็น ประกาศนียบัตรมาตรฐานของอนุสัญญา STCW 2010 ก่อน มกราคม ๒๕๖๐ ส่วนประกาศนียบัตรการฝึกอบรมของหลักสูตรเฉพาะทาง ก็ต้องได้รับการทบทวนเช่นกัน

ตารางแสดงการรับรองการเปลี่ยนประกาศนียบัตรโดยรัฐเจ้าของธงตามระดับของตัวของนายประจำเรือ
ฝ่ายเดินเรือ

ประกาศนียบัตรระดับนายเรือ (Master)

NAME OF CERTIFICATE	REVALIDATION	REG.	
National certificate of competence and endorsement	Yes	I/2,II/2,II/3	C/R
Flag state endorsement of recognition	Yes	I/10	E/R
GMDSS endorsement	Yes	IV/2	C/R
Basic safety training -Personal survival techniques -Fire prevention and fire fighting -Elementary first aid -Personal safety and social responsibility	Achieved within previous five years	VI/1	D/P
Medical first aid	No	VI/4	D/P
Survival craft and rescue boats	Yes	VI/2	D/P
Advance fire fighting	Yes	VI/3	D/P
Medical fitness	Yes	I/9	C/R
Basic safety familiarisation	On assignment	VI/1	T/O
Ship specific familiarisation	On assignment	I/14	T/O
Security familiarisation	On assignment	VI/6	T/O

C/R certificate required. D/P Documentary proof. T/O Training onboard. E/R Endorsement required.

ข้อกำหนดทั่วไปที่จะได้รับประกาศนียบัตรนายเรือ

สำหรับนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า (Master on ships of 3,000 gross tonnage or more) ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลในตำแหน่งหน้าที่ : ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล ในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า อย่างน้อย ๓๖ เดือน แต่อาจจะลดระยะเวลาการปฏิบัติงานอย่างน้อย ๒๔ เดือน โดยในระยะเวลาดังกล่าว ต้องปฏิบัติหน้าที่ต้นเรือในเรือเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า อย่างน้อย ๑๒ เดือน
2. การศึกษาและการฝึกอบรม : สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตาม section A-II/2 of the STCW Code สำหรับ นายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า (Master on ships of 3,000 gross tonnage or more)

สำหรับนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอส (Master on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage) ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลในตำแหน่งหน้าที่ : ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล ในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า อย่างน้อย ๓๖ เดือน แต่อาจจะลดระยะเวลาการปฏิบัติงานอย่างน้อย ๒๔ เดือน โดยในระยะเวลาดังกล่าว ต้องปฏิบัติหน้าที่ต้นเรือในเรือเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า อย่างน้อย ๑๒ เดือน
2. การศึกษาและการฝึกอบรม : สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตาม section A-II/2 of the STCW Code สำหรับ นายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอส (Master on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage)

สำหรับนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส (Master on ships of less than 500 gross tonnage engaged on near-coastal voyages) ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. อายุ : มีอายุไม่ต่ำกว่า 20 ปีบริบูรณ์
2. ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลในตำแหน่งหน้าที่ : ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล ในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือ อย่างน้อย 12 เดือน
3. การศึกษาและการฝึกอบรม : สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตาม section A-II/3 of the STCW Code สำหรับนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส (Master on ships of less than 500 gross tonnage engaged on near-coastal voyages)

ประกาศนียบัตรระดับต้นเรือ (Chief mate)

NAME OF CERTIFICATE	REVALIDATION	REG.	
National certificate of competence and endorsement	Yes	I/2,II/2,II/3	C/R
Flag state endorsement of recognition	Yes	I/10	E/R
GMDSS endorsement	Yes	IV/2	C/R
Basic safety training -Personal survival techniques -Fire prevention and fire fighting -Elementary first aid -Personal safety and social responsibility	Achieved within previous five years	VI/1	D/P
Medical first aid	No	VI/4	D/P
Survival craft and rescue boats	Yes	VI/2	D/P
Advance fire fighting	Yes	VI/3	D/P
Medical fitness	Yes	I/9	C/R
Basic safety familiarisation	On assignment	VI/1	T/O
Ship specific familiarisation	On assignment	I/14	T/O
Security familiarisation	On assignment	VI/6	T/O

C/R certificate required. D/P Documentary proof. T/O Training onboard. E/R Endorsement required.

ข้อกำหนดทั่วไปที่จะได้รับประกาศนียบัตรต้นเรือ

สำหรับต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Chief mate on ships of 3,000 gross tonnage or more) ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลในตำแหน่งหน้าที่ : ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล ในหน้าที่นายยามฝ่ายเดินเรือในเรือเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า อย่างน้อย 12 เดือน
2. การศึกษาและการฝึกอบรม : สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตาม section A-II/2 of the STCW Code สำหรับ นายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Master on ships of 3,000 gross tonnage or more)

สำหรับต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอส (Chief mate on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage) ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. การศึกษาและการฝึกอบรม : สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตาม section A-II/2 of the STCW Code สำหรับ นายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ขนาด ๕๐๐-๓,๐๐๐ ตันกรอส (Master on ships of between 500 and 3,000 gross tonnage)

ประกาศนียบัตรระดับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ

(Officer in charge of a navigational watch)

NAME OF CERTIFICATE	REVALIDATION	REG.	
National certificate of competence and endorsement	Yes	I/2,II/1,II/3	C/R
Flag state endorsement of recognition	Yes	I/10	E/R
GMDSS endorsement	Yes	IV/2	C/R
Basic safety training -Personal survival techniques -Fire prevention and fire fighting -Elementary first aid -Personal safety and social responsibility	Achieved within previous five years	VI/1	D/P
Medical first aid	No	VI/4	D/P
Survival craft and rescue boats	Yes	VI/2	D/P
Advance fire fighting	Yes	VI/3	D/P
Medical fitness	Yes	I/9	C/R
Basic safety familiarisation	On assignment	VI/1	T/O
Ship specific familiarisation	On assignment	I/14	T/O
Security familiarisation	On assignment	VI/6	T/O

C/R certificate required. D/P Documentary proof. T/O Training onboard. E/R Endorsement required.

ข้อกำหนดทั่วไปที่จะได้รับประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ

สำหรับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more) ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. อายุ : มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
2. ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล : ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล อย่างน้อย 12 เดือน โดยต้องไปกรรมการฝึกอบรมบนเรือ พร้อมทั้งลงสมุดบันทึกการฝึก (training record

book) ที่ได้รับการอนุมัติซึ่งจะต้องเป็นไปตาม section A-II/1 of the STCW Code มิฉะนั้นคนประจำเรือต้องมีระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลไม่น้อยกว่า 36 เดือน

3. การปฏิบัติหน้าที่เข้ายามสะพานเดินเรือ : มี ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเลพร้อมทั้งการปฏิบัติหน้าที่เข้ายามสะพานเดินเรือ ภายใต้การดูแลของนายเรือหรือนายประจำเรือที่ผ่านการรับรองเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือน
4. การปฏิบัติหน้าที่นายวิทย์ : ตอบสนองความต้องการดำเนินการเกี่ยวกับกฎระเบียบการใช้วิทย์ตาม STCW chapter IV (GMDSS)
5. การศึกษาและการฝึกอบรม : สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตาม section A-II/1 of the STCW Code

สำหรับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาดน้อยกว่า ๕๐๐ ตันกรอส (Officer in charge of a navigational watch on ships of less than 500 gross tonnage not engaged on near-coastal voyages) ใช้ประกาศนียบัตรเช่นเดียวกับ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more)

ส่วนสำหรับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more engaged on near-coastal voyages) ต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

1. อายุ : มีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์
2. ระยะเวลาการปฏิบัติงานในทะเล : สำเร็จการฝึกอบรมตามแผนที่กรมเจ้าท่าอนุมัติในฝ่ายเดินเรือเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 36 เดือน
3. การปฏิบัติหน้าที่นายวิทย์ : ตอบสนองความต้องการดำเนินการเกี่ยวกับกฎระเบียบการใช้วิทย์ตาม STCW chapter IV (GMDSS)
4. การศึกษาและการฝึกอบรม : สำเร็จการศึกษาหลักสูตรตาม section A-II/3 of the STCW Code สำหรับ นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า (Officer in charge of a navigational watch on ships of 500 gross tonnage or more engaged on near-coastal voyages)

แนะนำความรู้ความสามารถที่ต้องได้รับการฝึกอบรมเพิ่มเติมเพื่อให้มีความรู้ความสามารถสอดคล้องกับ
อนุสัญญา STCW 201๐ สำหรับนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ

ระดับ ชั้น ของ ประกาศนียบัตร	ความรู้ความสามารถที่ต้องมีเพิ่มเติม	หมายเหตุ
๑. นายเรือและ ต้นเรือ	๑. การใช้แผนที่อิเล็กทรอนิกส์ (ECDIS) เพื่อความปลอดภัยของการเดินเรือ 2. ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการในสะพานเดินเรือ 3. ทักษะในด้านการเป็นผู้นำและการบริหารจัดการ 4. การดูแลเกี่ยวกับความปลอดภัยของบุคลากรและเรือ 5. ดูแลความปลอดภัยการเดินเรือโดยใช้ข้อมูลจากอุปกรณ์เดินเรือและระบบช่วยเหลือการตัดสินใจในการสั่งการต่างๆ	
๒. นายประจำ เรือฝ่ายเดินเรือ	๑. การใช้แผนที่อิเล็กทรอนิกส์ (ECDIS) เพื่อความปลอดภัยของการเดินเรือ 2. ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการในสะพานเดินเรือ 3. ทักษะในด้านการเป็นผู้นำและการบริหารจัดการ 4. การดูแลเกี่ยวกับความปลอดภัยของบุคลากรและเรือ	

ข้อควรจำ ยังมีความรู้ความสามารถอีกหลายรายการที่ไม่ได้กล่าวถึงในตารางนี้ สามารถดูเพิ่มเติมได้ใน ตารางแสดงความรู้ความสามารถในอนุสัญญา STCW Code A

๓. การเปลี่ยนประกาศนียบัตรของนายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ อันเนื่องจากการบังคับใช้ STCW 2010

๓.๑ มาตรฐานของความรู้ความสามารถที่จำเป็นต้องมีเพิ่มเติม เป็นไปตามระดับของตัวที่ถืออยู่สำหรับนายประจำเรือฝ่ายช่างกลจะเป็นไปตาม

๓.๑.๑ STCW บทที่ ๓ ในส่วน A (Chapter 3 and part A of STCW Code)

๓.๑.๒ STCW บทที่ ๕ สำหรับคนเรือที่ทำงานในเรือเฉพาะประเภท

๓.๑.๓ STCW บทที่ ๖ ภาวะฉุกเฉิน ความปลอดภัยในอาชีพ การปฐมพยาบาล และการดำรงชีพ

๓.๒ การเปลี่ยนใบประกาศนียบัตรจาก ปก.STCW 95 เป็น ปก.STCW 2010 ต้องเป็นไปตามข้อบังคับการเปลี่ยนประกาศนียบัตร (Revalidation requirements) ตัวและประกาศนียบัตรสำหรับนายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ ที่ออกให้โดยรัฐเจ้าของธงต้องได้รับการรับรองใหม่ โดยเป็นไปตามมาตรฐานของอนุสัญญา STCW 2010 และต้องได้รับการต่ออายุ ทุกๆระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี ประกาศนียบัตรที่ออกภายใต้มาตรฐานอนุสัญญา STCW 95 ต้องได้รับการยกระดับเป็น ประกาศนียบัตรมาตรฐานของ

อนุสัญญา STCW 2010 ก่อน มกราคม ๒๕๖๐ ส่วนประกาศนียบัตรการฝึกอบรมของหลักสูตรเฉพาะทาง ก็ต้องได้รับการทบทวนเช่นกัน

ตารางแสดงการรับรองการเปลี่ยนประกาศนียบัตรโดยรัฐเจ้าของธงตามระดับของ

ตัวของนายประจำเรือฝ่ายช่างกล

ประกาศนียบัตรระดับต้นกลเรือ (Chief engineer)

NAME OF CERTIFICATE	REVALIDATION	REG.	
National certificate of competence and endorsement	Yes	I/2,III/2,III/3	C/R
Flag state endorsement of recognition	Yes	I/10	E/R
Basic safety training -Personal survival techniques -Fire prevention and fire fighting -Elementary first aid -Personal safety and social responsibility	Achieved within previous five years	VI/1	D/P
Medical first aid	No	VI/4	D/P
Survival craft and rescue boats	Yes	VI/2	D/P
Advance fire fighting	Yes	VI/3	D/P
Medical fitness	Yes	I/9	C/R
Basic safety familiarisation	On assignment	VI/1	T/O
Ship specific familiarisation	On assignment	I/14	T/O
Security familiarization	On assignment	VI/6	T/O

C/R certificate required. D/P Documentary proof. T/O Training onboard. E/R Endorsement required.

ประกาศนียบัตรระดับรองต้นกลเรือ (Second engineer)

NAME OF CERTIFICATE	REVALIDATION	REG.	
National certificate of competence and endorsement	Yes	I/2,III/2,III/3	C/R
Flag state endorsement of recognition	Yes	I/10	E/R
Basic safety training -Personal survival techniques -Fire prevention and fire fighting -Elementary first aid -Personal safety and social responsibility	Achieved within previous five years	VI/1	D/P
Medical first aid	No	VI/4	D/P
Survival craft and rescue boats	Yes	VI/2	D/P
Advance fire fighting	Yes	VI/3	D/P
Medical fitness	Yes	I/9	C/R
Basic safety familiarisation	On assignment	VI/1	T/O
Ship specific familiarisation	On assignment	I/14	T/O
Security familiarisation	On assignment	VI/6	T/O

C/R certificate required. D/P Documentary proof. T/O Training onboard. E/R Endorsement required.

ประกาศนียบัตรระดับนายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ (Officer in charge of an engineering watch)

NAME OF CERTIFICATE	REVALIDATION	REG.	
National certificate of competence and endorsement	Yes	I/2,III/2,III/3	C/R
Flag state endorsement of recognition	Yes	I/10	E/R
Basic safety training -Personal survival techniques -Fire prevention and fire fighting -Elementary first aid -Personal safety and social responsibility	Achieved within previous five years	VI/1	D/P
Medical first aid	No	VI/4	D/P
Survival craft and rescue boats	Yes	VI/2	D/P
Advance fire fighting	Yes	VI/3	D/P
Medical fitness	Yes	I/9	C/R
Basic safety familiarisation	On assignment	VI/1	T/O
Ship specific familiarisation	On assignment	I/14	T/O
Security familiarisation	On assignment	VI/6	T/O

C/R certificate required. D/P Documentary proof. T/O Training onboard. E/R Endorsement required.

แนะนำความรู้ความสามารถที่ต้องได้รับการฝึกอบรมเพิ่มเติมเพื่อให้มีความรู้ความสามารถสอดคล้องกับ
อนุสัญญา STCW 2010 สำหรับนายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ

ระดับขั้นของประกาศนียบัตร	ความรู้ความสามารถที่ต้องมีเพิ่มเติม	หมายเหตุ
๑. ต้นกลและรองต้นกลเรือ	๑. การบริหารจัดการในการปฏิบัติงานของระบบขับเคลื่อนเรือและเครื่องจักรในเรือ ๒. ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการในแผนกช่างกล ๓. ทักษะในด้านการเป็นผู้นำและการบริหารจัดการ ๔. การดูแลเกี่ยวกับความปลอดภัยของบุคลากรและเรือ	
๒. นายประจำเรือฝ่ายช่างกลเรือ	๑. การใช้ระบบการติดต่อสื่อสารภายในที่หลากหลายน ๒. ความรู้เกี่ยวกับการบริหารจัดการทรัพยากรในแผนกช่างกลเรือ ๓. ทักษะในการเป็นผู้นำและการทำงานเป็นทีม ๔. การดูแลเกี่ยวกับความปลอดภัยของบุคลากรและเรือ ๕. การบำรุงรักษาและซ่อมทำอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ๖. การใช้เครื่องมือช่าง เครื่องมือซ่อมบำรุงเครื่องจักรและเครื่องมือวัดทางช่าง อย่างเหมาะสม	

ข้อควรจำ ยังมีความรู้ความสามารถอีกหลายรายการที่ไม่ได้กล่าวถึงในตารางนี้ สามารถดูเพิ่มเติมได้ใน ตารางแสดงความรู้ความสามารถในอนุสัญญา STCW Code A

หมายเหตุ

1. นายประจำเรือผู้รับผิดชอบความปลอดภัย(การคุกคาม)ในเรือต้องผ่านการอบรมหลักสูตร นายงานรักษาความปลอดภัยประจำเรือ ship security officer Section A-VI/5 P.1-4 Tables VI/5
2. คนประจำเรือที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ปล่อยเรือหรือประจำเรือเร็วช่วยชีวิต (Fast rescue boats) ต้องผ่านการอบรมหลักสูตร เรือเร็วช่วยชีวิต (Fast rescue boats) section A-VI/2 P.1-4 (table A-VI/2-2)
3. นายประจำเรือผู้รับผิดชอบการรักษาพยาบาลในเรือต้องผ่านการอบรมหลักสูตร การรักษาพยาบาลในเรือ (Medical care) section A-VI/4 P.4-6 (table A-VI/4-2)